

# PROJET DE PARKING

GARE DU CREUSOT - MONTCEAU - MONTCHANIN TGV



CONFÉRENCE DE PRESSE DU 09.02.2016

# ORDRE DU JOUR

## 01. LES FUTURS AMÉNAGEMENTS

- + LES CONSTATS
- + LES OBJECTIFS
- + LE PROJET DE PARKING
- + LE PROJET DE VOIRIE
- + LE PLANNING

## 02. L'EXPLOITATION

- + MODE D'ORGANISATION
- + POLITIQUE DE SERVICES
- + POLITIQUE DE SÛRETÉ
- + POLITIQUE TARIFAIRE
- + LES HABITANTS CUCM

## 03. LE CHANTIER

- + PHASAGE DU CHANTIER
- + STATIONNER PENDANT LES TRAVAUX
- + INFORMATION DES USAGERS



# 01.

## LES FUTURS AMÉNAGEMENTS

- + LES CONSTATS
- + LES OBJECTIFS
- + LE PROJET DE PARKING
- + LE PROJET DE VOIRIE
- + LE PLANNING

# LES CONSTATS

## Des ambitions fortes pour l'Espace Coriolis

- + Devenir l'un des principaux hubs ferroviaires bourguignons et nationaux.
- + Devenir un parc d'activité interconnecté avec une situation stratégique entre Paris et Lyon.
- + Devenir une vitrine communautaire.
- + Devenir une porte d'entrée attractive du territoire.

## Améliorer la qualité des équipements et des espaces publics : une nécessité

- + Une requalification indispensable des abords de la gare et de la zone de stationnement.
- + Le modèle de stationnement gratuit a montré ses limites :
  - Un stationnement en constante croissance et anarchique.
  - Une faible rotation des véhicules (70% des véhicules stationnent plus de 24h).
  - Une absence de recettes qui ne permet pas de réaliser les investissements nécessaires.

> VERS UNE ÉVOLUTION DES MODALITÉS DE GESTION

# LES OBJECTIFS

UNE VISION COMMUNE CUCM / SNCF GARES & CONNEXIONS

- + Fluidifier la circulation des véhicules.
- + Sécuriser le stationnement.
- + Faciliter et sécuriser les cheminements piétons.
- + Améliorer la signalétique directionnelle.
- + Améliorer le fonctionnement et la visibilité de la gare routière.

# LE PROJET DE PARKING

## PRINCIPES

**Passage à un parking en mode payant**

**Un projet basé sur :**

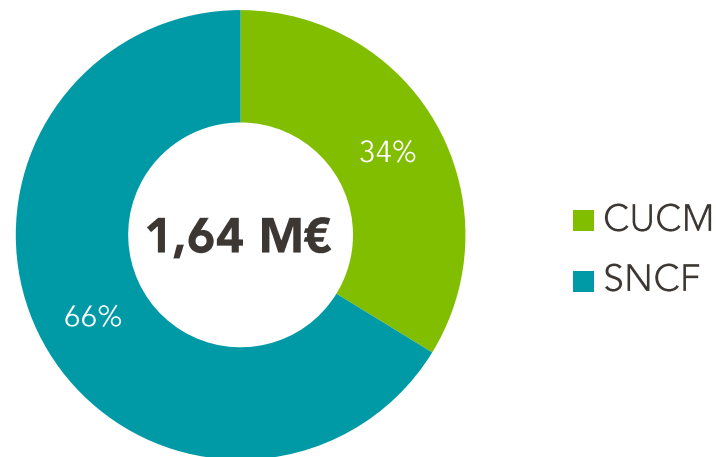
- + Une optimisation des espaces
- + La création de poches de stationnement hermétiques
- + Des équipements de sécurité
- + Une clarification des cheminements piétons et de la signalétique
- + Des services aux usagers

**Un projet subventionné par la CUCM**

**Des conditions préférentielles pour les habitants CUCM**

LA MAÎTRISE D'OUVRAGE ET L'EXPLOITATION ONT ÉTÉ CONFIÉES À EFFIA STATIONNEMENT

## INVESTISSEMENT & FINANCEMENT



# LE PROJET DE VOIRIE

PROGRAMME 2016 SOUS MAÎTRISE D'OUVRAGE CUCM

## Nature des travaux :

- + Requalification de l'avenue de l'Europe et des rues d'Alembert et Galois.
- + Prolongement de la rue Galois jusqu'au P2.
- + Aménagement d'un parking temporaire rue Galois.
- + Mise en place de contrôles d'accès aux bâtiments tertiaires et CUCM avenue de l'Europe.
- + Modernisation de la signalétique directionnelle et de position.

CES TRAVAUX FONT PARTIE D'UN PROGRAMME D'AMÉNAGEMENT GLOBAL CORIOLIS (2016-2018)

## En quoi consiste la requalification ?

- + Valorisation des modes doux grâce à la réduction de l'emprise de la chaussée et au partage modal de la voirie.
- + Végétalisation des voiries grâce à des plantations d'alignement et des noues paysagères entre la chaussée et la voie de circulation douce.
- + Gestion naturelle des eaux pluviales via des bassins de rétention et des noues paysagères.
- + Utilisation raisonnée de l'éclairage public (technologie LED).
- + Installation de glissières de chaque côté des voiries pour empêcher tout stationnement sauvage.

# PHASAGE VOIRIE POUR 2016

## TRAVAUX CUCM

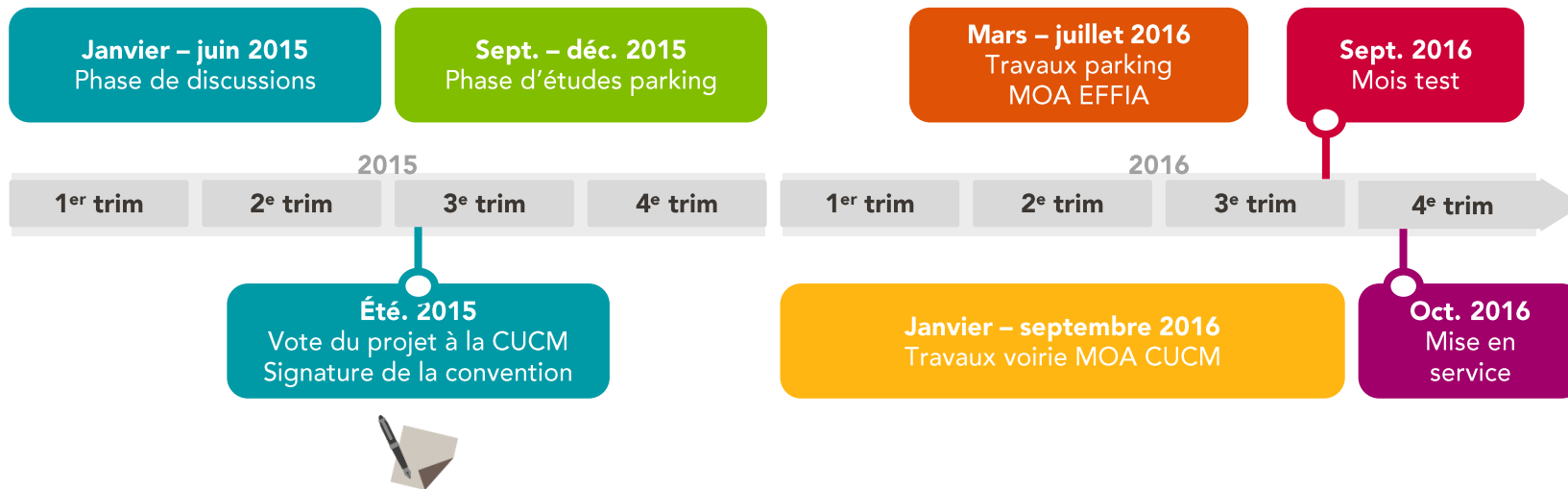
**Voirie phase 1**  
Parking provisoire  
Jonction rue Galois / P2  
Janvier – février 2016

**P**  
provisoire

**Voirie phase 2**  
Rue Evariste Galois  
Avenue d'Alembert  
Avenue de l'Europe  
Mars – septembre 2016



# LE PLANNING



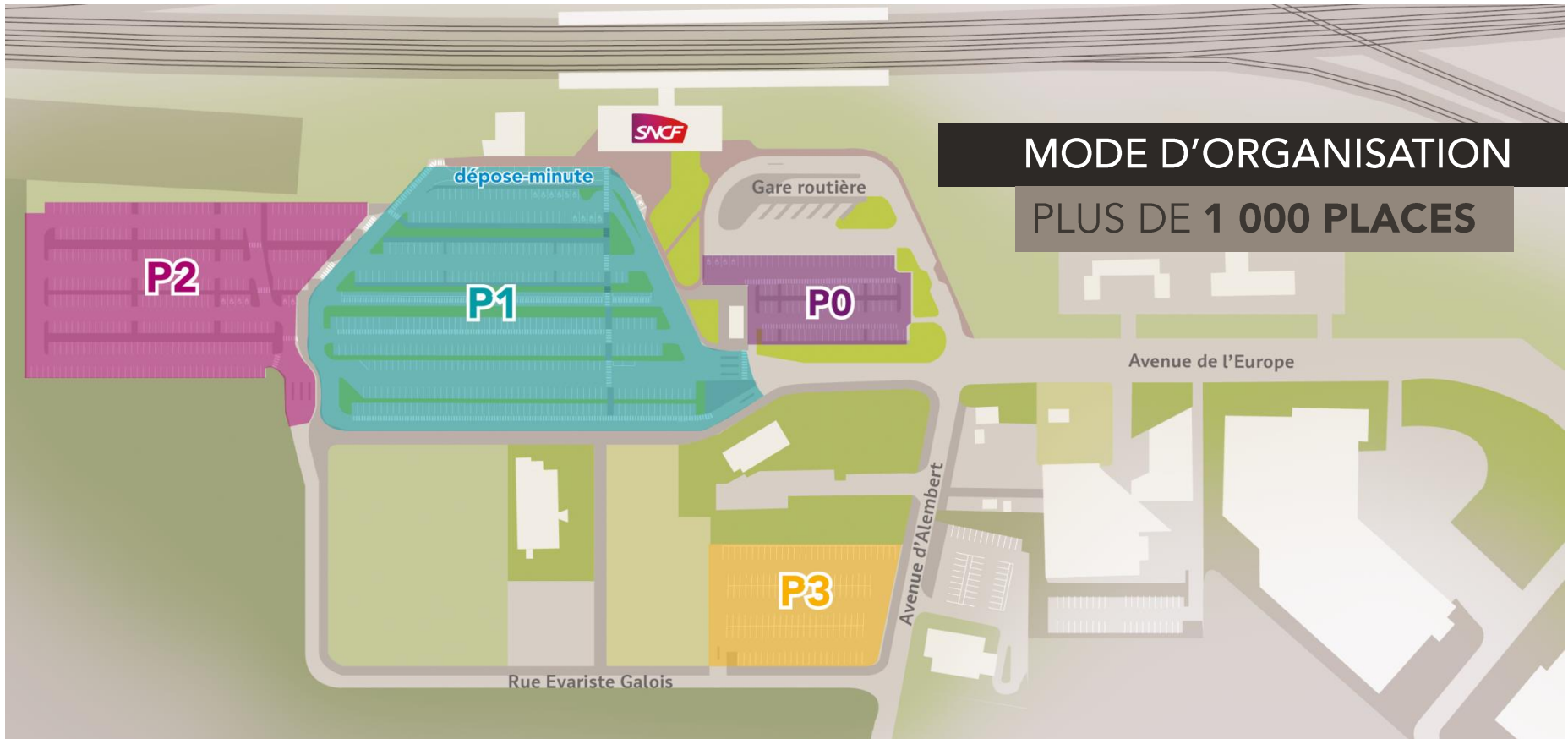
# 02.

## L'EXPLOITATION


- + MODE D'ORGANISATION
- + POLITIQUE DE SERVICES
- + POLITIQUE DE SÛRETÉ
- + POLITIQUE TARIFAIRE
- + LES HABITANTS COMMUNAUTAIRES

# MODE D'ORGANISATION

PLUS DE 1 000 PLACES



# POLITIQUE DE SERVICES


**P**  20 places handicapés

Gare routière

**P**  Stationnement vélos

**i** Accueil parking

 Voitures électriques

 Consigne casques

Avenue de l'Europe

Rue Evariste Galois

Avenue d'Alem

# POLITIQUE DE SÛRETÉ



**Vidéoprotection**  
~ 10 caméras



**Eclairage**



**Portail**



**Présence de personnel**  
**Rondes de gendarmerie**

# POLITIQUE TARIFAIRE

Durée de stationnement	Prix
0 min à 15 min	0,00 €
15 min à 30 min	0,80 €
30 min à 45 min	1,50 €
45 min à 60 min	1,90 €
2 heures	2,80 €
3 heures	3,20 €
4 heures	3,60 €
5 heures	4,00 €
6 heures	4,40 €
7 heures	4,80 €
8 heures	5,20 €
9 heures	5,60 €
10 heures	6,00 €
11 heures	6,40 €
12 heures	6,80 €
24 heures	8,50 €
Tranche de 12 heures supplémentaires	3,90 €

Forfaits et abonnements	
Typologie	Prix
Forfait week-end (vendredi 12h - lundi 12h)	16,00 €
Forfait 07 jours	33,00 €
Forfait 14 Jours	46,00 €
Abonnement mensuel (3 mois d'engagement minimum)	55,00 €
Abonnement premium	62,00 €
Pass 1 mois	58,00 €



# LES HABITANTS COMMUNAUTAIRES

## CONDITIONS PRÉFÉRENTIELLES

Durée de stationnement	Prix (P2 et P3)
De 0 à 12 heures	gratuit
De 12 à 24 heures	8,50 €
Tranche de 12 heures supplémentaires	3,90 €

**Un ticket d'une validité d'un an sera remis aux habitants communautaires.**

### Comment ça marche ?

Le client se présente à la borne d'entrée.

Il prend un ticket.

Il stationne pendant une durée X.

A son retour, il introduit son ticket, le prix « normal » s'affiche.

Il introduit alors son ticket préférentiel annuel.

Le ticket annuel lui décompte 12h de stationnement.

Le temps additionnel est à sa charge selon les tarifs ci-dessus.

### Abonnement préférentiel

Abonnement réservés aux habitants de la CUCM (P2 + P3)  
3 mois d'engagement minimum

49,00 €  
(au lieu de 55,00 €)



### Et si mon train a du retard ?

EFFIA met au point un système permettant une facturation au ¼ d'heure lors de retards de trains au lieu de passer directement sur une tarification 12h et plus.

**Le protocole de justification de domicile et de délivrance du ticket annuel reste à définir avec la CUCM.**

# RAPPEL LE TERRITOIRE



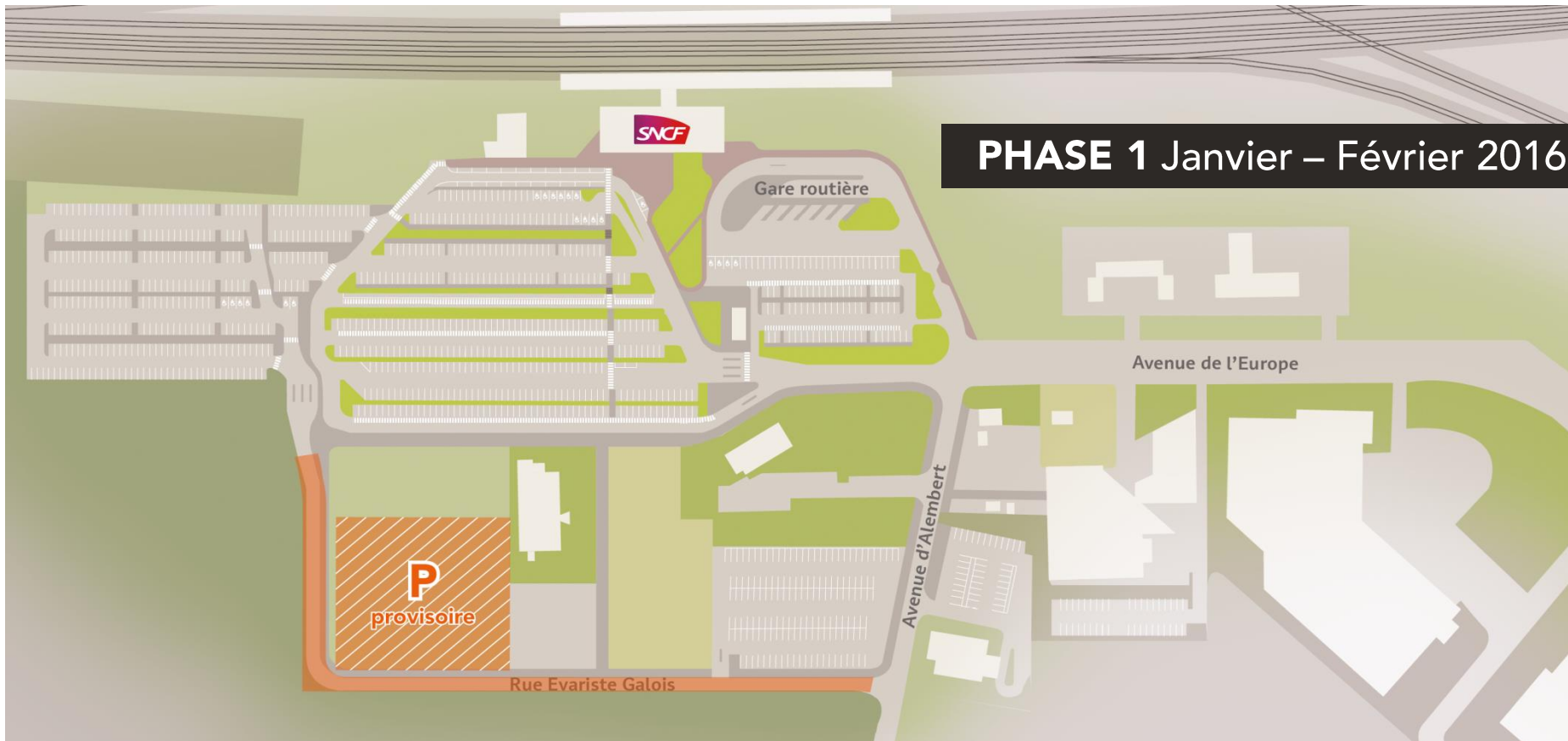


# 03.

## LE CHANTIER

- + PHASAGE DU CHANTIER
- + LE STATIONNEMENT PENDANT LES TRAVAUX
- + L'INFORMATION DES USAGERS

PHASE 1 Janvier – Février 2016



PHASE 2 Mars 2016



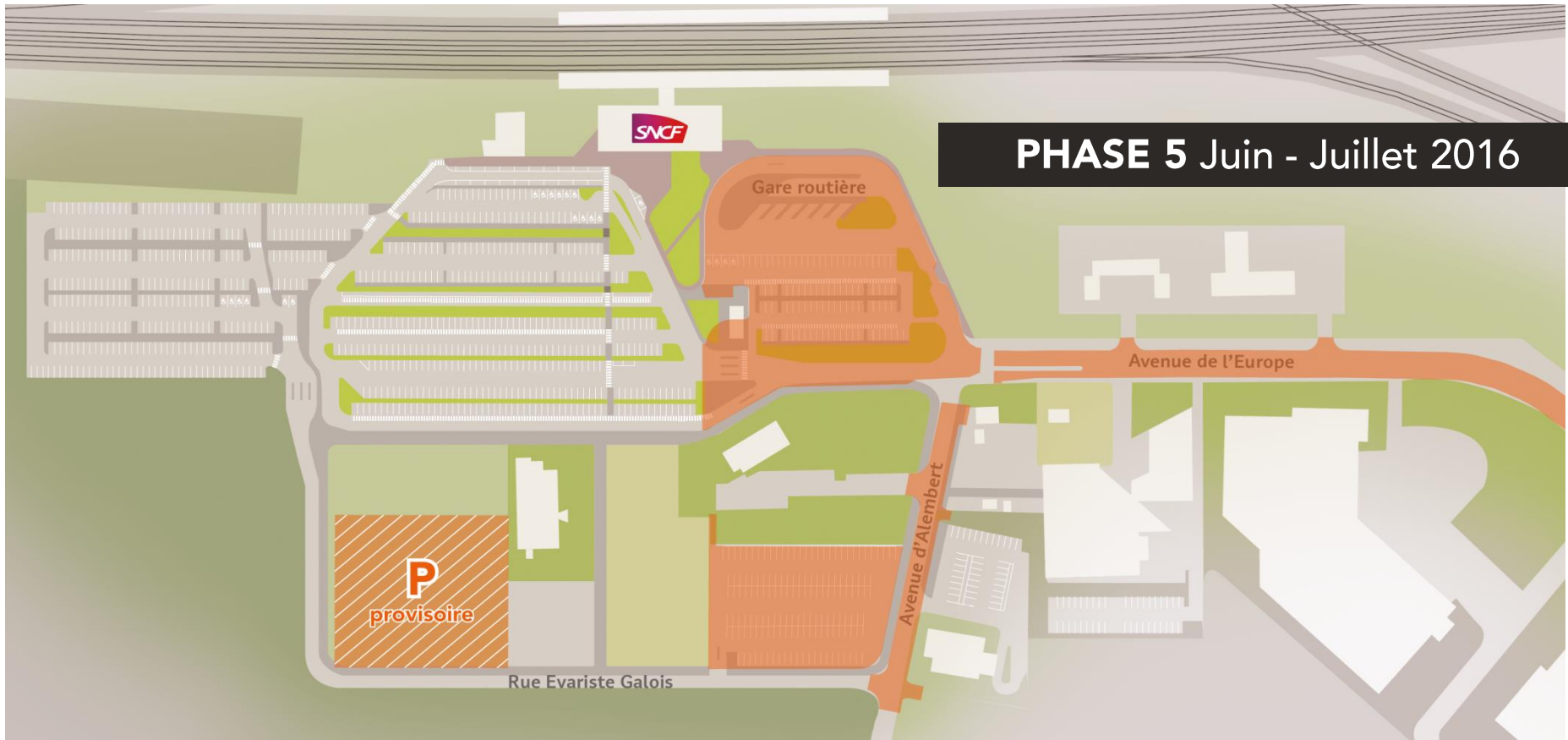
PHASE 3 Avril 2016



PHASE 4 Mai 2016



PHASE 5 Juin - Juillet 2016



**PHASE 6** Août – Septembre 2016



# STATIONNER PENDANT LES TRAVAUX

- + Le phasage a été étudié pour réduire le moins possible les capacités de stationnement.
- + Un parking provisoire va être aménagé pour palier la réduction du nombre de places. 30 à 50 places pourront être indisponibles par rapport à la capacité actuelle.
- + Un plan de circulation suivra le plan de phasage pour garantir l'accès aux espaces de stationnement.
- + Une signalétique provisoire sera mise en place pour guider les usagers.



# INFORMATION DES USAGERS

- + Un dépliant sera diffusé mi-février aux usagers pour présenter le projet.
- + Un affichage permanent sera positionné au niveau de l'espace d'attente de la gare.
- + Des flyers seront distribués avant chaque phase de travaux.
- + Ces informations seront également relayées à la presse locale et sur les sites Internet de la CUCM ([www.creusot-montceau.org](http://www.creusot-montceau.org)) et de la SNCF ([www.gares-sncf.com](http://www.gares-sncf.com)).
- + Des interventions pourront être planifiées en comités de ligne.

MERCI DE VOTRE ATTENTION  
LA PAROLE EST À VOUS !



GARE DU CREUSOT TGV

